



T.C.
MERSİN VALİLİĞİ
İl Yazı İşleri Müdürlüğü



DAĞITIMLI
11.05.2021

Sayı :E-26002637-249-10439
Konu :Tam Zamanlı Sokağa Çıkma Kısıtlaması
Sonrası Trafik Tedbirleri

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : İçişleri Bakanlığının (İller İdaresi Genel Müdürlüğü) 11.05.2021 tarihli ve 8143 sayılı genelgesi.

Bakanlığımızın "Tam Zamanlı Sokağa Çıkma Kısıtlaması Sonrası Trafik Tedbirleri" konulu ilgi yazısı ekte gönderilmiş olup güvenli bir trafik ortamının sağlanması amacıyla tedbirlerin başta Kaymakamlar ile emirleri altındaki kolluk kuvvetleri ve diğer görevlilerce önemle takip edilmesi ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi hususlarında;

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

Süleyman DENİZ
Vali a.
Vali Yardımcısı

Ek: İlgi Genelge

Dağıtım:

Gereği:

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanlığına
Kaymakamlıklara
Mersin İl Emniyet Müdürlüğüne
Mersin İl Jandarma Komutanlığına
Karayolları 5. Bölge Müdürlüğüne
Mersin Şoförler ve Otomobilciler Odası
Başkanlığı

Bilgi:

Mersin İl Sağlık Müdürlüğüne
Mersin İl Tarım ve Orman Müdürlüğüne
Mersin Özel Kalem Müdürlüğü

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5GepkC++rOs0v-fVDMNv-kTy1Sz-cvVqMxMr Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

Akkent Mahallesi Hüseyin Okan Merzeci Bulvarı No:662 33160 - Yenişehir / Mersin
Telefon No: (324)238 25 54 Faks No: (324)238 81 12
e-Posta: yaziisleri@mersin.gov.tr İnternet Adresi: <http://www.mersin.gov.tr>
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Kenan YILDIRIM
Şef:





T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



Sayı :E-23635644-249-8143
Konu :Tam Zamanlı Sokağa Çıkma Kısıtlaması
Sonrası Trafik Tedbirleri

11.05.2021

DAĞITIM YERLERİNE

Covid-19 virüsünün mutasyona uğrayan yeni varyantları sonrasında artan bulaşıcılığıyla birlikte salgının toplum sağlığı ve kamu düzeni açısından oluşturduğu riski yönetme ve hastalığın yayılım hızını kontrol altında tutma amacıyla 29 Nisan 2021 Perşembe gününden itibaren Ramazan Bayramını da kapsayacak şekilde 17 Mayıs 2021 Pazartesi gününe kadar sürecek olan tam kapanma dönemine girilmiş; 14.04.2021 tarih ve 6638 sayılı Genelgemizde belirtilen tedbirlere ilave olarak 27.04.2021 tarih ve 7576 sayılı Genelgemizle birçok tedbir kararı alınarak uygulamaya geçirilmiştir.

Söz konusu tam zamanlı sokağa çıkma kısıtlaması bitiminde turizm bölgelerinden, tarım bölgelerinden ve vatandaşlarımızın memleketlerinden Ankara, İstanbul, İzmir gibi Büyükşehirlerimiz başta olmak üzere diğer illerimize dönüşlerin yaşanacağı, bu nedenle şehirlerarası karayollarında trafik hareketliliğinde artış olacağı öngörüldüğünden, trafik akımlarının doğru yönetilmesi, düzenlenmesi ve trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı tarafından 16 Mayıs tarihine kadar tüm planlamalar yapılarak, 16-23 Mayıs 2021 tarihlerini kapsayacak şekilde aşağıdaki trafik tedbirleri uygulanacaktır.

A) GENEL HUSUSLAR

1) Koronavirüs ile ilgili tedbirlerin yoğun olarak uygulandığı bu süreçte trafik birimlerimizin de gerekli personel planlamalarını yaparak, pandemi kapsamında Sağlık Bakanlığımızca yapılan uyarılar çerçevesinde sağlık/hijyen tedbirlerine en üst düzeyde riayet etmesi, özellikle trafik ekiplerince yürütülecek tüm faaliyetlerde (iletişim/denetim/bilgilendirme) maske kullanımı ve sosyal mesafe kurallarına dikkat edilmesi,

2) Koronavirüs salgınının yayılım hızının kontrolüne yönelik olarak özellikle illerin giriş çıkış noktalarında kısıtlamaya yönelik tedbirlerin hassasiyetle uygulanması ve tam kapanma süresince seyahat izin belgelerine ve çalışma izni görev belgelerine yönelik gerekli kontrollerin yapılması, ayrıca kişilerin temassız ya da tanılı olup olmadıklarının sorgulanmasına özen gösterilmesi,

3) Belirtilen tarihlerde Polis ve Jandarma trafik personeline trafiğin tanzimi ve denetimi dışında görev verilmemesi, gerek görülmesi halinde diğer birimlerin personelinden ve resmi araçlarından da yararlanılması,

4) Trafik ekiplerinin özellikle kazaların yoğun olduğu sorumluluk güzergâhlarında “**Algılanan Yakalanma Riski Duygusu**”nun geliştirilmesine yönelik olarak **GÖRÜNÜR** olmalarının sağlanması, güzergâhta ekip araçlarının tepe lambalarının açık olması, bekleme ve denetleme noktalarındaki ekip ve personelin görünürlüğünün artırılması amacıyla, ekip araçlarının yola 90 derece açıyla bulundurulması,

5) Trafik birim amirlerince, “Karar Destek Sistemleri” olarak da adlandırılan istatistiki verilerden de yararlanarak, sorumlulukları altındaki karayolunda kazaya sebebiyet veren ihlallerin nerelerde gerçekleştiği ve bunların hangi ihlaller olduğu, bu ihlaller nedeniyle kazanın meydana geldiği kavşak geometrisi, yatay ve düşey geometri, oluş türleri, zamanları, sürücü kusurları ile kaza yerleri gibi bilgilere dayalı olarak denetimlerin yapılacağı kesimler ve saatlere ilişkin planların oluşturulması,

6) Trafik ihlalleri ve kazaların arttığı kesimler ile trafiğin yoğunlaştığı bölgelerde, trafik ekiplerinin görünürlük etkisini ve sıklığını artırmak amacıyla yerleştirilen “**Maket/Model Trafik Ekip Araçları**”nın temiz, bakımlı ve gece de görünürlüklerinin artırılması amacıyla tepe lambalarının çalışır vaziyette bulundurulması,

7) Denetim bölgelerinde; “Trafik Denetimlerinde ve Trafik Kazalarında Alınacak Önlemlere İlişkin Yönerge”de belirtildiği şekilde **şerit daraltması** yapılması, hava durumuna göre dominit lamba/opilektör ile el fenerleri kullanılması, personelin sorumlu amirlerden izin almaksızın ve programda belirtilen dinlenme saat ve sürelerinin dışında “aktif denetim” görevinden ayrılmalarının engellenmesi,

8) Denetimlerde, sürücü ve yolculara saygı ve nezaket kuralları çerçevesinde bilgilendirme yapılması ve işlemlerin en

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: ypthkD-2AE9Bk-oAI1JH-uWEExV-MXo9pxGK Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



kısa sürede tamamlanması,

9) Sadece ihlal yapan taşıtlar değil, çevirme ekiplerinin bulunduğu noktalarda diğer araç sürücülerinin de durdurularak “Yüz Yüze İletişim” kurulması, durdurulma nedenleri ile hız yapmamaları, araçta ön ve arka koltuklarda emniyet kemeri takmaları, cep telefonu ile görüşme yapmamaları, okul ve yaya geçitleri ile kavşak giriş ve çıkış noktalarından geçen veya geçmek üzere olanlara durarak yol vermeleri, şerit kullanma ve yakın takip kurallarına riayet etmeleri, kavşaklara yaklaşırken yavaşlamaları ve her iki saatte on dakika mola verilerek “dikkat ve konsantrasyonları”nın dağılmaması konusunda bilgilendirilmeleri,

10) Dinlenme tesisleri, akaryakıt istasyonlarının çevresi ve banket/emniyet şeritlerinde duraklama ve park etmeye müsaade edilmemesi ile yol kenarı tezgahlara ait ürün bilgi yazılarının karayolu kenarlarında, işaret levhalarında ve karayolu sınır çizgisinin içerisinde (50 m) bulundurulmasına izin verilmemesi,

11) Trafik ekiplerinde akaryakıt kısıtlaması yapılmaması,

12) Trafik personelinin mazeret-senelik izinlerinin görevi aksatmayacak şekilde planlanması,

13) Denetleme noktalarında personelin ve durdurulan araç içindekilerin trafik ve güvenlik tedbirlerinin en üst düzeyde alınması, başta sorumlu ve/veya nöbetçi amirler ile sıralı amirler ve görevli ekip/personeli denetlemekle görevlendirilenlerce görev başı denetimlerinin yapılması, “Ekip Görev ve Faaliyet Formu”nun ilgili bölümlerinin denetime ilişkin not düşülerek imzalanması,

14) Denetimlerde, yol kullanıcılarına bilgilendirmeye yönelik daha önce gönderilmiş olan el broşürlerinin dağıtılması, www.trafik.gov.tr internet adresinde de yer alan kamu spotlarının yerel tv kanalları ve uygun mecalarda yayınlanması ve “Evdeyim Ama Trafik Kuralları Aklımda” ve “Trafikte Her Yıl Daha İyiye” mottosu ile birlikte “Emniyet Kemerimi Unutmam” ve “Yaya Önceliği Kırmızı Çizgimizdir” mottosunun da etkin olarak kullanılması,

15) İhbar veya göreve ilişkin tek çağrı merkezi olan illerde 112, diğer illerde 155 ve 156’yı arayan vatandaşlarımıza bilgilendirme yapılması ve bilgi akışının sağlanması,

B) TERMİNALLERDEKİ DENETİM FAALİYETLERİ

1) COVID-19 tedbirleri kapsamında şehirlerarası ulaşımda toplu taşıma araçlarına/otobüslere getirilen taşıma kapasitesi oranında yolcu alma ile oturma düzeni ve maske kullanımına ilişkin hususların titizlikle kontrol edilmesi,

2) Yoğunluk durumları takip edilerek gerektiğinde terminal ve ara istasyonlarda takviye personel görevlendirilmesi,

3) 66 yaşından gün almış ve 26 yaşından küçük şoförlerin otobüs kullanmalarına izin verilmemesi,

4) Terminal ve izin verilen yerler dışında, şehirlerarası otobüslerin kalkışlarına müsaade edilmeyerek, araçların ve yolcularının seyahat izinlerinin PolNet ve JABS bilgi sisteminden titizlikle kontrol edilmesi,

5) Terminallere giriş-çıkış yapan bütün otobüs ve şoförleri ile takografların denetlenmesi, yolcu bindirmek/indirmek amacıyla girmiş olduğu ilçe terminallerinde otogar büro amirliği bulunmasa dahi görevlendirilecek personel veya ekip tarafından denetlenmesi,

6) Otobüslerde emniyet kemeri denetimlerine ağırlık verilmesi, yolcuların “otobüslerin karıştığı trafik kazalarında araçların devrilmesi ve araçtan dışarı savrulmalarının önlenmesi amacıyla emniyet kemeri kullanmaları”, şoförlerin ise “taşı kullanırken cep telefonu ile konuşmamaları” konularında bilgilendirilmesi,

C) KARAYOLLARINDAKİ DENETİM FAALİYETLERİ

1) Özellikle trafiğin yoğunlaşacağı kısıtlamanın bitiş tarihi başta olmak üzere, helikopterler ile Drone ve İHA türü hava taşıtlarından faydalanılarak Havadan Trafik Denetimine İlişkin Özel Denetim gerçekleştirilmesi,

2) Güzergâhlar kontrol edilerek, karayolu yapısı ve işaretlemelerdeki eksikliklerin giderilmesini sağlamak ve gerektiğinde hızlı müdahale etmek üzere karayolları birimlerinin telefon ve irtibat personelinin kimlik, adres ve sabit-GSM telefonlarının trafik birimlerinde bulundurulması,

3) Trafik birimlerince bayram süresine ilişkin hava durumu bilgilerinin Meteoroloji Genel Müdürlüğü ve İl Kriz Merkezlerinden alınması ve riskli hava koşulları olan gün, saat ve kesimlerde riske yönelik tedbirlerin geliştirilmesi,

4) Şehirlerarası karayolları üzerindeki İlçe Emniyet Müdürlükleri/Amirlikleri ve İlçe J.K.lığı ekiplerinin ilçe giriş-çıkışları ile trafiğin yoğun olacağı kavşaklarda düzenleme ve denetleme görevlerini görünür şekilde ve kazaların olmasını önlemeye yönelik olarak icra etmeleri, trafik ekip ve personel sayısının yeterli olmaması halinde diğer birimlerden karma ekiplerin oluşturularak trafik tedbirleri talimatının İlçe Emniyet Müdürlükleri/Amirlikleri ve İlçe Jandarma Komutanlıklarına gönderilmesi,

5) Denetim planları hazırlanırken, son üç yılda trafik kazalarının yoğun olarak meydana geldiği yerler, günler, saatler, güzergâhlar, kaza oluş türleri, sürücü kusurları ve trafik yoğunluklarının dikkate alınması,

6) COVID-19 kapsamında alınan tedbirler nedeniyle araç trafiğindeki hareketliliğin azalmasına bağlı olarak ortalama hızların yükseldiği, bu durumun ise özellikle yoldan çıkma, arkadan çarpma ve yayaya çarpma şeklindeki trafik kazalarında artışa neden olduğu göz önüne alınarak, radarla hız denetimleri, hız kaynaklı kazaların yoğunlaştığı yerlerde gerekli işaretlemelerin yapılarak gerçekleştirilmesi,

7) Trafiğin yoğun olduğu 16:00-18:00 saatleri ile özellikle ülke genelinde yolcu otobüslerinin karışmış olduğu, ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının günün 02:00-08:00 saatleri arasında daha yoğun meydana geldiği, uykusuzluk ve yorgunluğa

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: ypthkD-2AE9Bk-oAI1JH-uWEExV-MXo9pxGK Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



bağlı oluşan dikkat kaybına ek olarak günün ilk ışıklarının sürücüler üzerinde yarattığı rahavet ile kaza riskinin daha fazla arttığından bahisle özellikle 05:00-07:00 saatleri arasında şoförlerin araç dışına davet edilerek, gerekli kontroller ile bilgilendirmelerin yapılması,

8) Şehirlerarası yolcu taşımacılığı sektöründe yer alan otobüsler ile tarifersiz yolcu taşımacılığı yapan tur otobüsleri; COVID-19 tedbirleri kapsamında getirilen doluluk kriteri ve maske kullanımı, yetki belgeleri, SRC belgeleri, taşıma sözleşmeleri, varış noktası dikkate alınarak, yedek şoför olup olmadığı, takograf, hız ve çalışma süresi bilgileri, cihaza takılı sürücü belgesi ve diyagram kartının aracı kullanan kişiye ait olması hususlarının titizlikle incelenmesi,

9) Uykusuzluk ve yorgunluk belirtileri görülen sürücülerin, denetim noktalarında ve araç dışında dinlenmelerinin sağlanarak yolculara da bu konuda bilgi verilmesi,

10) Ticari taksilerde, gün içerisinde kullanıma yetecek uygun dezenfektan malzeme/ürün veya kolonya bulunması, aynı anda üç kişiden fazla yolcu kabul edilmemesi ile müşterilerin maskesiz binmemesi hususlarının kontrol edilmesi,

11) Ağır tonajlı taşıtlar ile traktörlerde bulundurulması zorunlu malzeme ve gereçler, kasa ve römorkların arkasındaki reflektörler ile koruma çerçevelerinin (arka ve yan) kontrol edilmesi,

12) Karayolları üzerinde kesinlikle keyfi parklanmalara müsaade edilmemesi, banket ve emniyet şeridinin daima açık bulundurulması, arıza nedenli olarak bekleyen araçların gerekli işaretlemeleri yapıp yapmadığı kontrol edilerek, eksiklik varsa ekiplerce gerekli önlemler alınıp idari yaptırım uygulandıktan sonra aracın en kısa sürede yol dışı yapılması,

13) Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğüne B2-D2 yetki belgeli araçların da tarifeli sefer yapmalarına izin verilmesi durumunda bu araçlar üzerinde hassasiyetle durulması,

14) Resmi Gazete’de yayımlanan 2017/6 sayılı (mülga) Başbakanlık Genelgesi uyarınca, göç alan ve veren yerler arasında trafik denetimlerinin artırılması, araç ve yol güvenliğinin gerektirdiği kontrollerin hassasiyetle ve sıklıkla yapılması, gerekli bütün tedbirlerin alınması ve münhasıran mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının 24:00-06:00 saatleri arasında şehirlerarası yolculuk yapmalarına izin verilmemesi,

15) Tarımsal faaliyetlerin yoğun olarak yapıldığı bölgelerde karayolu üzerinde tarımsal zirai araçları, traktörler, biçerdöverler vb.nin uygunsuz olarak trafikte seyretmelerine izin verilmemesi, kısıtlama ve yasaklara uymaları ile traktör römorklarına arkadan çarpma, traktörlerin tarladan karayoluna katılımı sırasında meydana gelen yandan çarpma şeklindeki kazalar, römorkların uygunsuz ve görüşü engelleyecek şekilde yüklenmesi ve bu araçların fenni muayene ve sigortalarının yaptırılması konusunda denetimlerin yanı sıra Ziraat Odaları ve diğer platformlarda da bilgilendirme çalışmalarının yapılması,

Özellikle COVID-19 tedbirleri kapsamında tarım araçlarının denetimlerinde; çiftçilerin üretim alanına erişimini kısıtlamayacak ve hasat edilen ürünler ile tarımsal girdilerin pazara ulaşımını engellemeyecek şekilde tarımsal üretimin aksatılmadan yürütülmesi yönünde tedbirlerin alınması,

16) Trafığın yoğunlaştığı güzergâhlarda gerek görülmesi halinde, trafik birim amirlerinin talimatı ile ağır tonajlı taşıtlar ve tarım araçlarının, trafik yoğunluğu sona erinceye kadar uygun yerlerde geçici olarak bekletilmelerinin sağlanması,

17) PolNet/Jandarma Trafik Bilgi Sistemi’nden (JTBS) araç ve sürücü sorguları yapılmadan cezai işlem uygulanmaması,

18) Motorlu bisiklet ve motosiklet kullanıcıları üzerinde koruma başlığı ve gözlüğü kullanmanın, trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla eğitim ve denetim faaliyetlerinin bir arada yürütülmesi,

19) Diğer araçlarda ise emniyet kemeri ve çocuk bağlama sistemleri kullanımı ile ilgili denetimlere önem verilmesi, emniyet kemeri kullanımının, trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin inanç ve farkındalığı artırmak amacıyla eğitim ve denetim faaliyetlerinin bir arada yürütülmesi,

20) Modifiye edilmiş araç, abartı egzoz, uygunsuz ışık donanımları (standart dışı renkte daha güçlü ampul ve ışık veren ya da güçlü beyaz led ampul vb.) ve harici ses sistemi kullanılmasının önlenmesi amacıyla, hedef bölge ve saatlerde, asayiş ekipleri ile birlikte müşterek denetimlerin yapılarak, tespit edilen araçların trafikten men edilmesi, Ek-40 Uygunsuzluk Tespit Tutanağının düzenlenerek muayeneye sevk edilmesi,

21) Tescil plakalarının mevzuatta belirtilen standartlarda olmaları ve araç üzerindeki yerinin uygunluğunun kontrol edilmesi,

22) Sürücü ve yolcularda trafik bilinci oluşturularak trafik kurallarına uyma alışkanlıklarının geliştirilmesi için eğitimlerde başta yaya önceliği/güvenliği olmak üzere, cep telefonu, hız ve emniyet kemeri kullanımını konularına ağırlık verilmesi ve PolNet sayfalarında yer alan yaya güvenliği filmlerinin eğitimlerde gösterilerek, en fazla sayıda yol kullanıcılarına ulaşılması için gerekli tedbirlerin alınması,

23) Taşıt-yaya kazalarının yoğun olduğu bölgelerde, yayaların trafikteki güvenliklerini olumsuz etkileyen uygunsuz parklanmalara izin verilmemesi, yaya kaldırımları, yaya geçitleri, kavşak sistemleri, engelli vatandaşlarımızın trafikte erişimlerini kolaylaştırmak için tasarlanan engelli rampaları üzerine ve önüne park etmiş araçların derhal kaldırılması,

24) Yol kontrol ve uygulama noktalarında, güvenlik ve trafik denetimlerinin birlikte yürütülmesi, trafik personeli araç ve sürücü sorgulamaları ile denetimlerin gerçekleştirilmesi,

25) Ekiplerin sorguladıkları araç ve sürücüler ile uygulamış oldukları cezalar, merkezden sondaj usulü log kayıtları üzerinden incelenerek usulsüzlük görülmesi halinde işlem başlatılması,

D) OTOBÜS KAZASI MEYDANA GELMESİ HALİNDE

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüsler ile tarifersiz yolcu taşımacılığı yapan tur otobüslerinin ölümlü veya

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: ypthkd-2AE9Bk-oAI1JH-uWEExV-MXo9pxGK Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



yaralanmalı kazaya karışması halinde;

- 1) Kazaya karışan araç/araçların hareket noktaları ile saatleri ve güzergâhları,
- 2) Sürücülerin en son mola verdikleri yer ve saat,
- 3) Mola yerinin kaza yerine uzaklığı (km/zaman),
- 4) Kazanın meydana geldiği saatte güzergâhtan sorumlu ekiplerin konumları ve hangi görevi ifa ettikleri, ekip görev formundaki yer ile örtüşüp örtüşmediği,
- 5) Personelin ne kadar araç ve sürücü sorgusu yaptıkları,
- 6) Kazaya karışan taşıt sürücülerini ile seyahat süresince her hangi bir denetim noktasında yüz yüze temas kurulup kurulmadığı hususundaki bilgilerin ivedilikle toplanması ve talep edilmesi durumunda bilgi notu olarak gönderilmesi,

E) ÖLÜMLÜ YAYA KAZASI MEYDANA GELMESİ HALİNDE

Yaya önceliği/güvenliği kapsamında gerçekleştirilen faaliyetlerin trafik güvenliğine katkısını gözlemlemek ve meydana gelen yaya kazalarını anlık takip etmek amacıyla ölümlü yaya kazası meydana gelmesi durumunda;

- 1) Kaza yeri ve kazazede bilgileri,
- 2) Kaza yerinde trafik görevlisi, sinyalizasyon sistemi okul veya yaya geçidi bulunup bulunmadığı,
- 3) Kaza yerinde okul veya yaya geçidi bulunması durumunda yer işaretlemeler, trafik işaret levhası, yaklaşım levhası ve “önce yaya” görseli bulunup bulunmadığı,
- 4) Kazanın meydana gelmesine etken olan yaya veya sürücü kusurları hakkında bilgilerin ivedilikle toplanması ve talep edilmesi durumunda bilgi notu olarak gönderilmesi,

F) KOORDİNASYON

1) Herhangi bir nedenle karayolunun trafiğe kapandığı durumlar ile ölümlü, 5 ve daha fazla yaralanmanın olduğu ya da önem arz eden kişilerin karıştığı trafik kazalarına ilişkin Emniyet Genel Müdürlüğünün 0505 318 00 88 ve 0312 462 21 91/92 numaralı telefonlarına zaman kaybetmeksizin ön bilgi verilmesi,

2) **En geç bir saat içinde** tüm ölümlü ve/veya yaralanmalı trafik kazalarının tablet veya masaüstü bilgisayarlardaki “**Kaza Bildirim**” programına veri girişinin yapılması,

- 3) PolNet sistemi gayri faal olmadığı sürece kazalara ilişkin faks gönderilmemesi,
- 4) Jandarma sorumluluk alanında meydana gelen ölümlü/yaralanmalı trafik kazalarının **en geç bir saat içinde** Jandarma Trafik Bilgi Sistemine (JTBS) girilmesi,
- 5) Jandarma Genel Komutanlığı Trafik Daire Başkanlığınca bir önceki güne ait ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarına ait istatistiklerin her gün saat 08:00’de kaza.danisma@egm.gov.tr e-posta adresine gönderilmesi,

Güvenli bir trafik ortamının sağlanması amacıyla tedbirlerin başta Valiler ve Kaymakamlar ile emirleri altındaki kolluk kuvvetleri ve diğer görevlilerce önemle takip edilmesi ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi hususlarında;

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Süleyman SOYLU
Bakan

Dağıtım:

Gereği:

Jandarma Genel Komutanlığına
Emniyet Genel Müdürlüğüne
81 İl Valiliğine

Bilgi:

Sağlık Bakanlığına
Tarım ve Orman Bakanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına(Ulaştırma Hizmetleri Düzenler
Müdürlüğü)
Karayolları Genel Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: ypthkD-2AE9Bk-oAI1JH-uWEExV-MXo9pxGK Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30
e-Posta: gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR
Polis Memuru
Telefon No:



Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: ypthkD-2AE9Bk-oAI1JH-uWEExV-MXo9pxGK Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30
e-Posta: gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR
Polis Memuru
Telefon No:

